

INSTRUCCIONES DE USO

Las nuevas toperas unificadas proporcionan un método de detención de trenes cuya velocidad sea inferior a 15 km/h. Al contrario que las toperas comunes de Trainz, estas toperas no funcionan como señales en rojo, por lo que no interactúan con la señalización del escenario.

Por ello es necesario añadir un tramo de vía invisible detrás y una señal invisible para indicar a la señalización previa que la vía acaba ahí.



Además, la nueva Topera Invisible ayuda a colocar un tope de fin de vía funcional allí donde se utilizan objetos scenery u otros, como por ejemplo rampas o andenes de carga.

